

HLASUJTE V ANKETĚ O STROM ROKU 2005

Myšlenka pořádat anketu o „stromového sympaťáka“ vznikla v Brně v roce 2000. Pořádání ankety navazovalo jednak na prvorepublikové aktivity okrašlovacích spolků, jednak na aktuální aktivity regionálního sdružení Českého svazu ochránců přírody v Brně, které se aktivně zabývalo ochranou zeleně ve městě Brně. Jako protiváhu zapojování se do správních řízení a boje proti zbytečnému kácení stromů se zdálo smysluplné připravit pozitivní akci, která by k zájmu o stromy a životní prostředí města přitáhla širokou veřejnost. Vznikl nápad uspořádat anketu Strom roku. V prvním ročníku v roce 2000 zvítězil nejstarší strom města Brně, Bystrcká lípa, oblíbenec štamgastů tamní hospůdky a lokálních patriotů. V roce 2001 zvítězil díky velké podpoře zaměstnanců a pacientů Nemocnice u sv. Anny v Brně platan v areálu nemocnice. V obou letech vzbudila anketa veliký zájem veřejnosti.

Hlasovat o stromu roku můžete do 12. října (poslední platný hlas musí být doručen do Nadace Partnerství 12. října do 17 hodin). Průběžné výsledky hlasování budou uveřejňovány na www.stromzivota.cz. Od 3. do 12. října bude hlasování tajné. Hlasovat je možné prostřednictvím SMS. Tato služba probíhá na nekomerčním principu. Stačí odeslat dárčovskou SMS s textem DMS STROM1, DMS STROM2, DMS STROM12 (podle toho, kterému z 12 finalistů dáváte svůj hlas) na číslo 87777. K tarifní ceně za Vaši SMS bude připočtena částka ve výši 30 Kč + DPH. Z každé DMS bude minimálně 27 Kč převedeno na účet veřejné sbírky. Shromážděné prostředky jsou věnovány na podporu výsadby stromů v programu Strom života.

DUB BZDINKA, dub letní (*Quercus robur*) * kraj Středočeský * Stáří: 300 let * Výška: 29 m * Obvod: 466 cm * Okres: Příbram * Obec: Dobříš * Lokalita: u rybníčku Bzdinka * Navrhli: PaedDr. Ivana Fialová, Spec. škola – Zvláštní škola Dobříš *

VOTICKÝ JAVOR, javor klen (*Acer pseudoplatanus*), kraj Středočeský * Stáří: cca 100 let * Výška: 19 m * Obvod: 256 cm * Okres: Benešov * Obec: Votice * Lokalita: Polský vrch * Navrhli: Pavel Křížek, Ochrana fauny ČR *

PAMÁTNÁ LÍPA U ÚSTĚJOVSKÉ KAPLÍČKY, lípa malolistá (*Tilia cordata*) * kraj Jihočeský * Stáří: 400 – 500 let * Výška: 9–15 m * Obvod: 160, 192, 253 * Okres: Tábor * Obec: Křchova Lomná – Ústějov * Lokalita: 150 metrů přibližně severně, nebo severozápadně od pavilonu Marie Terezie * Navrhli: Ing. Ludmila Dvořáková, Klub českých turistů, Tábor *

MAXŮV KLEN U KOZÍHO POTOKA, avor klen (*Acer pseudoplatanus*), kraj Karlovarský * Stáří: 150 let * Výška: 26,5 m * Obvod: 488 cm * Okres: Karlovy Vary * Obec: Potůčky * Lokalita: Potůčky, pod chalupou č. 6 * Navrhli: Krajské muzeum Sokolov

LÍPA V RADONICÍCH, lípa malolistá (*Tilia cordata*), kraj Ústecký * Stáří: více než 200 let * Výška: 20 m * Obvod: více než 300 cm * Okres: Chomutov * Obec: Radonice * Lokalita: náměstí v Radonicích * Navrhli: Josef Kořenský, ZŠ Radonice *

NEJVĚTŠÍ JILM, jilm vaz (*Ulmus laevis*), kraj Liberecký * Stáří: 200 let * Výška: 32 m * Obvod: 482 cm * Okres: Liberec * Obec: Višňová * Lokalita: p.č. 48/1 v k.ú. Poustka u Frýdlantu, obec Višňová * Navrhli: Šárka Mazánková, MěÚ Frýdlant *

KLAMOŠSKÁ LÍPA, Lípa malolistá (*Tilia cordata*) * kraj Královéhradecký * Stáří: 450 let * Výška: 25 m * Obvod: 600 cm * Kraj: * Okres: Hradec Králové * Obec: Klamoš * Lokalita: * Navrhli: Antonín Fibiger, Chlumec nad Cidlinou *

RONOVSKÁ LÍSKA * Líska turecká (*Corylus colurna*), kraj Pardubický * Stáří: 100 let * Výška: 15 m * Obvod: 270 cm * Okres: Chrudim * Obec: Ronov nad Doubravou * Lokalita: náměstí Antonína Chittussiho v Ronově nad Doubravou * Navrhli: Mgr. Milena Hlavatá, ZŠ Ronov nad Doubravou

PERNŠTEJNSKÝ TIS, tis červený (*Taxus baccata*), kraj Vysočina * Stáří: 1000 let * Výška: 16,5 m * Obvod: 455 cm * Okres: Žďár nad Sázavou * Obec: Nedvědice pod Pernštejnem * Lokalita: severní svah pod hradem Pernštejn * Navrhli: Ing. Dagmar Fetterová, Národní památkový ústav *

LÍPA MÁRINKA, lípa malolistá (*Tilia cordata*), Jihočeský * Stáří: 172 let * Výška: 18–20 m * Obvod: 395 cm * Okres: Brno-venkov * Obec: Drnovice * Lokalita: bývalý hřbitov u kostela v Habrovaně, vlevo od brány * Navrhli: Jaroslava Říhová, Pavel Klvač, Drnka o.s. *

LIPNICKÝ OPIČÁK, buk lesní (*Fagus silvatica* var. *Pendula*)

* kraj Olomoucký
* Stáří: ? * Výška: 12 m
* Obvod: 433 cm
* Okres: Přerov
* Obec: Lipník nad Bečvou * Lokalita: Zámecký park se nachází na pozemku parc. č. 166 v k.ú. Lipník nad Bečvou * Navrhli: ZŠ Lipník nad Bečvou *



SKAŠTICKÁ LÍPA, lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), kraj Zlínský * Stáří: cca 100 let * Výška: * Obvod: 260 cm * Okres: Kroměříž * Obec: Skaštice * Lokalita: Strom roste na jih od obce na pozemku číslo 1103 jako solitera * Navrhli: Richard Novák, obec Skaštice *

Slavnostní vyhlášení výsledků celostátní ankety proběhne v předvečer **Dne stromů 19. října 2005 v reprezentativních prostorách Besedního domu v Brně, v rámci koncertu "Pro Stromy", kde budou letos hrát a zpívat Iva Bittová a Ida Kollarová.** Na slavnostní vyhlášení výsledků budou pozváni navrhovatelé všech finalistů. Prvním tři navrhovatelé stromů s největším počtem hlasů budou symbolicky oceněni. Odborné dendrologické ošetření vítězného stromu se pak uskuteční na jaře roku 2006.

Více informací: nadace Partnerství, program Strom života, Panská 7, Brno, tel.: 542 422 761, strom.zivota@ecn.cz

NÁŠ TIP NA VÝLET

Pokud se září vydaří s počasím, můžete si pro svůj cyklovýlet nebo pěší túru vyhlédnout ve svém regionu jeden z vybraných stromů a přesvědčit se osobně o jeho kráse.

Pověsti a příběhy vážící se k jednotlivým stromům naleznete na webových stránkách ministerstva životního prostředí pod heslem strom roku.

Evropský den bez aut a Evropský týden mobility

Moravská a slezská města mohou opět zapojit do celoevropské akce „EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY“ (16.–22. ZÁŘÍ) A „EVROPSKÝ DEN BEZ AUT“ (22. ZÁŘÍ), která se letos bude v Evropě konat už popáté. Obě osvětové a propagační akce mají v evropských městech podpořit přijatelnější způsoby dopravy a napomoci při omezování individuální automobilové dopravy ve městech. Ministerstvo životního prostředí podporuje Evropský den bez aut a Evropský týden mobility v rámci dlouhodobé komunikační strategie za podpory Odboru komunikační strategie Ministerstva zahraničních věcí, ve spolupráci s evropskými koordinátory a členy Evropské komise.

Doposud se k letošnímu Evropskému dni bez aut přihlásila města: Havlíčkův Brod, Kadaň, Karviná, Kostelec nad Orlicí, Pelhřimov a Telč. Evropský týden mobility se spolu s Evropským dnem bez aut se letos bude konat ve městech: Boskovice, České Budějovice, Hlučín, Hodonín, Humpolec, Letovice, Moravská Třebová, Moravský Krumlov a Říčany. Akci jen podpoří: Zlín

EVROPSKÝ DEN BEZ AUT (22. září), který se poprvé uskutečnil ve Francii v roce 1998, se koná v Evropě již řadu let. Od roku 2002 se stal součástí Evropského týdne mobility (16.–22. září). O úspěchu akce celoevropského rozsahu svědčí účast 760 měst v roce 2000, 1005 v roce 2001, 1448 v roce 2002, 1498 v roce 2003 a 1537 v roce 2004. V rámci Evropského týdne mobility se ve městech nabízí občanům různé akce, zaměřené na udržitelné formy dopravy a dopravní výchovu (cyklojízdy, pěší výlety, akce pro rodiče s dětmi, pro seniory, pro občany s hendikepem, výlety historickou tramvají, semináře, akce na dětském dopravním hřišti apod.). **Dne 22. září (Evropský den bez aut) by měla být část města uzavřena automobilové dopravě (plocha dle výběru – ulice, náměstí, oblast před školou)** a tento den se pořádají akce, zaměřené podle motta Evropského dne bez aut. V letošním roce budou Evropský den bez aut a Evropský týden mobility tematicky zaměřeny mottem „Do práce a do školy – bez auta“.

MŽp

DŮSLEDKY ZVÝŠENÍ JÍZDNÉHO V PRAŽSKÉM METRU

Zvýšení jízdného v pražském metru pro normální jízdné na 20 Kč přinese do magistrátní pokladny 200 milionů korun, což ale představuje jen 2 procenta rozpočtu na dopravu. **Děti Země** připomínají, že by radní v čele s primátorem **Pavlem Bémem** by měli před nezodpovědným zdražováním jízdného odpovědět občanům na několik otázek:

* K jakému úbytku cestujících v MHD v důsledku zdražení dojde?

* O kolik peněz přijde Dopravní podnik v důsledku nárůstu lidí jezdících „načerno“, resp. kolik z výnosu z jízdného půjde na platy revizorů, které bude třeba kvůli tomu přiměřet?

* Kolik aut přibude v ulicích a jaký to bude mít vliv na další zhoršování kvality života v Praze, která v důsledku enormního nárůstu automobilové dopravy stále klesá (smog, hluk)?

* O kolik se v důsledku toho zvýší počet astmatiků, alergiků, zraněných a zabitých?